

РОЗДІЛ УКРАЇНИ

Газета Верховної Ради України



№ 108 (608) • П'ятниця, 11 червня 1993 року • Ціна 15 крб.

ЗЛОВІСНІ СТОРІНКИ ІСТОРІЇ В МИНУЛОМУ, НОВІ-ПИСАТИМЕМО РАЗОМ

ВЕЛИКИЙ
КРОК
ГЕЛЬМУТА
КОЛЯ

Підписанням спільної Декларації про основи відносин між Україною і Федеративною Республікою Німеччина завершився перший день переговорів Президента України Леоніда Краачука і Федерального канцлера ФРН Гельмута Коля, а також української та німецької делегацій.

Україна і ФРН, говориться в документі, виходячи з багатовікової культурної, економічної, наукової і людської зв'язки, тривалий період плідного співробітництва і взаємного обміну між їх народами, пам'ятаючи про зловісні сторінки недавньої європейської історії, згодні з тим, що вони якнайбільше



співробітничатимуть для своїх народів і тим самим сприятимуть мирові в Європі і в усьому світі.

Обидві сторони підкреслили, що важливі і необхідні будівництво нової, об'єднаної спільними цінностями, Європи і перетворення її в континент миру, безпеки та співробітництва. Вони підтвердили, що повага прав людини та її основних свобод, а також принципів гуманності, демократії правової держави є фундаментом для будівництва нової Європи.

(Закінчення на 2-й стор.)
Фото Олександра КЛИМЕНКА.



У ДОНЕЦЬКУ НА МАЙДАНІ

Майдан перед будинком Донецької обласної Ради народних депутатів нагадує сьогодні лише ді 1989 року, коли шахтарі Донецчини вперше на всь колісний СРСР вийшли про себе як про силу.

Сьогодні тут теж перебувають шахтарські колективи, що страйкують, і — безперервний мітинг, на якому чи не кожен промовець

вважає за істину тільки власну точку зору. Втім, послухаймо українця з виступу.

Юрій Макаров, співаголова Донецького робітничого страйкового комітету:

— Ми не організували цього страйку. Шахтарі самі виступили проти обдуло оптимістичної політики керівництва Української держави.

(Закінчення на 2-й стор.)

Абзац з листа

Вимагаючи більшої заробітної плати, страйкарі сплутали з інших і без того благодійного коледжу. Егоїзму за нинішньої економічної ситуації не повинно бути. Ним усім треба врятувати працевлаштування, щоденно збільшуючи кількість і підвищуючи якість продукції. І саме в такий спосіб поліпшити життя собі й іншим.

Григорій ГОНЧАРЕНКО,
працівничий вестервал.
Суми.

Читайте в номері

6 — 11

Повітряний
кодекс
України

У наступному випуску

Донецько —
Криворізька
республіка:
правда і
вимисел

Продиктовано в номер

Процес роззброєння може
стартувати ще до ратифікації
«Старту»

Як стало відомо редакції з вірогідних джерел, урядом Сполучених Штатів Америки та України підготовлено угоду про безпеку процесу роззброєння, підписання якої дасть можливість нашій країні одержати перші мільйони доларів ще до ратифікації Верховною Радою договору про скорочення наступальних озброєнь «САРТ-1». Угода належить до пакета документів про роззброєння під умовною назвою «захисна парасолька». Її не треба ратифікувати в парламенті, а достатньо лише підписати на рівні міністрів закордонних справ. Кошти, передбачені угодою, можуть бути використані на поліпшення умов зберігання як ядерної, так і зацільованої зброї П. Перевезення та підготовку до знищення.

Невже ми смітник?

Така квінтесенція Заяви партії Зелених, обнародованої з приводу спроб завити промислової відходи в Україні. Партія Зелених зажадала від Президента і уряду України негайної протидії цим спробам шляхом законодавчої заборони, а від Верховної Ради — якнайшвидшого припинення до міжнародних угод, які регулюють трансграничну торгівлю сировиною і хімічними матеріалами.

Долари — на розвиток приватного сектора

Як ми вчора повідомляли, Світовий банк започаткував майбутню багаторічну співпрацю з урядом України, виділивши першу позичку в розмірі близько 26 мільйонів доларів.

Які ж пріоритетні напрями, куди буде спрямовано кошти? Насамперед на розвиток приватного сектора, включаючи приватизацію державних підприємств; модернізацію платіжної системи, запровадження нових стандартів бухгалтерського обліку та змінення приватної банківської системи; управління фінансовим станом України та модернізацію системи оподаткування. Позичку СБ надає на 17 років. Протягом перших п'яти років сплачуватиметься тільки стандартна плавачка процентна ставка, яка сьогодні — 7,43 відсотка.

Даний проект залучить також значні кошти на умовах грантів від інших фінансових організацій, загальним обсягом близько 17 мільйонів доларів.

Щасті тобі, крилатий пожежнику

Сьогодні у французькому містечку Бурже під Парижем відкривається ювілейний, сороковий, авіакошмичний салон, в якому брали участь і український АН-32П.

Літак «П» означає, що літак призначений для гасіння вогнища з високою концентрацією на господарсько-промислових об'єктах. Його створили авіабудівники АНТК імені Антонова на базі серійного літака АН-32. І він астиг добре себе зарекомендувати під час експлуатації в умовах авіакошміря та жаркого клімату.

Крім АН-32П, в офіс авіастроюково-пальової спеціалізації АНТК репрезентують також моделі пасажирських літаків АН-38, АН-180, АН-218 та транспортний АН-70Т, які зараз в роботі, а також новий модифікований літак АН-74. Тож, здається, не обійдеться без приємних сюрпризів.



СТЕР ГОДУЄ І ПАНІКЕРІВ.

В СТЕПАХ ПІД ХЕРСОНОМ

**ЦІЛЬ ДЛЯ
ОМБОМЕТАННЯ —
ЗАПОВІДНИК**

Winnipeg

Продиктовано в номер

Уздовж кордону — на велесипедах

У Запоріжжі створювала великопланська «Українська Кордону». Мета подорожі: зробити опис нашого кордону, простежити, як він анімаційний в історичному, етнографічному і географічному аспектах. Проїти доведеться 7000 кілометрів. Заплановано ще експедиції закордонні літературі і журналіст Володимир Супруненко та його брат, кандидат географічних наук московського інституту географії Юрій Супруненко. За півтора місяця — експедиція на фанерному човні «Експедиція від Хорлі до Дунаю, піша етнографічна кордону Карпатів, попереду — експедиція на серйозних велесипедах «Україна».

Товариші — фірми «Експерт», «Енергія», «Образ», «Синтез» журналістів за участю корупції «У».

Волинське має ще одну книжкову фабрику

У Луцьку стала до гадку і анімувала у світ «Українська Кордону». Мета подорожі: зробити опис нашого кордону, простежити, як він анімаційний в історичному, етнографічному і географічному аспектах. Проїти доведеться 7000 кілометрів. Заплановано ще експедиції закордонні літературі і журналіст Володимир Супруненко та його брат, кандидат географічних наук московського інституту географії Юрій Супруненко. За півтора місяця — експедиція на фанерному човні «Експедиція від Хорлі до Дунаю, піша етнографічна кордону Карпатів, попереду — експедиція на серйозних велесипедах «Україна».

Не довгав гав...

Під багатобачною назвою «Скарби» у Дніпропетровську анімуло і вважалося перше товариство пошуку, яке ще щомомента називало товариством потенційних власників. Досі це був звичайний громадський клуб обслуговування наукової бібліотеки, який об'єднував читачів певних книжково-літературних уподобань і ось така метаморфоза.

Чиме вродило за час і чого прагне «Скарби» в акції своїх членів обидві приватизації та майнові сертифікати плюс персональні нероздільні в оцінках. Разом це чимали гроші, бо в копіяльний бібліотечний клуб, об'єднаний у минулому кілька десятків чоловік, тепер вступили більше тисячі, а розрахунок майну у спосіб складно значно більше — до ста тисяч чоловік.

Як тільки в Україні рівнозначне справжню книгу приватизувати, товариство «Скарби» має намір не довгати гав, а акукувати у колективну власність навіть не одне, а два-три бодрі навелись підприємств.

І буде храм

У місті Надвірня Івано-Франківської області відбудовує урочище поховання святих «Успенський храм» після заборони і закриття першого храму царя Прасковії Третьої. Ініціатором побудови храму анімувала Надвірнянська районна організація Християнсько-демократичної партії України.

У кожного свій апетит

Вчора на вийшов на лінійно колон трамвай у Кероні. Прямиком тропебусаючого управління анімуло, підписавши заробітний план на менш ніж до 60-66 тисяч карбованців. Зустріч з колективом представників міської влади, переговори щодо анімування надвірної апетити відліт до міста і зустріти не дали.

Як повідомляють представники міського комітету Олег Шамдиг, при всьому бажанні задовольнити вимоги старайся не дозволяти об'єктивний рівень фону споживання.

Поправка

В № 103 газети «Голос України» за 4 червня 1993 р. (стор.11) у баласі Національного банку України акцесіональна помилка.

У розділі «Пасива» пункт 11 належить читати: «Кредити, отримані від централізованих банків інших держав, — 21000».

У мальовничій етнологічній міськотині Феофанія відбуваються анімування журні міжнародного конкурсу, на якому вярдується доля об'єкту «Україна» — сумоюшного саркофагу на Чорнобильській АЕС. Співачку з 892 представників журні відібрано акція 10. І серед них чіт четвертим номером була наші, український, проєкт. Шоприна, а ім'ям грецького підземного бога — Плутона. А вони що мимовільно відірвалися були ефекти те імпозантні проєкти французької та двоох англійських фірм.

Одним український «Плутон» розумів відірвання журні на свою концепцію від інших проєктів. Його розробка група з однадцяти вчених на чолі з Володимиром Шварцем і Ангелом Багдасаряном.

— У своїй концепції ми виходили з того, — сказала кандидат технічних наук, асистент директору Київського науково-дослідного інституту будівельної архітектури В.Шарія, — про об'єкт «Україна» може бути перетворений у систему, безпечну з адрерного, радіаційного та екологічного відношення за однієї умови: повної комплексної

Наука — поза політикою?

Так і живемо



На жаль, ні. І науковці торкнулися вітри політичних негараздів, та протистоять їм краще разом. Саме так анімували науковці Криму, створюючи у липні минулого року Всенародне товариство вчених «Крим з України».

Понад 150 вчених і молодих, і академіків об'єдналися з метою неопустити розвалу у науці. А в грудні того ж 1992 року утворилося і Київське відділення цього товариства. Інтерв'ю з заступником голови цього відділення Сергієм ЛЕМІДЕНКОМ пропонуємо ввійти увазі. (До речі, С. Лемиденко, заступник глави адміністрації Радянського району Києва, теж науковець: закінчив аспірантуру Інституту електродинаміки АНУ).

3 потоку повідомлень

Гандба. Чемпіонат Європи. Жінки. Відбірковий турнір. Київ. Збірна України — Кіпрія Полоні — 22:18 (0:8). Нападники: 1 м'яч на майбутнє суверенних наші двічі вийшли — 22:18 (1:10). Тізер підписав Ігор Турчина 13 червня у Палермі. У цьому стилі наші держави привабливості свого конкурента з лідерства у групі — збірну Угорщини. Це дуже серйозний і авторитетний суверен. А не дивитися, що майже обидві ці команди. Його перемога у 16:00. І цього разу відбавляти. До речі, телебачення не транслює цю сім поєдинок.

Хоккей. У клуб-клубі. Міжнародний федеральний хокей (ІФХФ) відбудовує збірну команду Європи. 1/4 фіналу. 8 — 10 жовтня. Група А (Бельгія, Данія). «Волеренген» (Осло, Норвегія). «Флікль Гертс»

Український «Плутон» може знешкодити ядерний саркофаг

переробити усіх радіоактивних матеріалів, що містяться в цьому. Інші підходи, на наш погляд, не дозволяють радикально розв'язати проблему — вони можуть лише зменшити небезпеку на бачний час, але не відсутність розв'язати складні проблеми на майбутнє.

Разом з тим перероблення радіоактивних матеріалів за традиційною технологією вимагало неможливого значних витрат на транспортування або ж на будівництво спеціального хімічного заводу поблизу Чорнобиля. Ось чому на основі наших технічних рішень, промислову Володимир Шварц, інженер, показав більш простий і відносно недорогий спосіб перероблення радіоактивних матеріалів з використанням високотемпературної газифікації відходів. А вона була одобрена вченими Російського наукового центру «Курчатовський інститут».

Простіше кажучи, адрера і радіоактивна безпека на наших

проєкті досягається за рахунок повного анімування розщеплення матеріалів — уряку, плутонію і комплексного анімування продуктів розпаду — цезію, стронцію. І, навірне, на потрібні цілі достатній саркофаг укріплету. А радіоакототу безпеку гарантує комплекс таких оригінальних технічних рішень, як, наприклад, захист грунтової воді, сорбційні очисники річкових радіоактивних відходів, герметизація оточувальних конструкцій, підтримування анімування цілих, улаштування анімування пошару. Екологічна безпека технології заснована на анімуванні захисних шкідливих речовин в анімуванні середовища. А це, зрозуміло, доведеться анімувати будівельні конструкції об'єкту «Україна».

Особливістю українського проєкту є також те, що на найважливіші сторони всіх комплексів робіт з дослідження, проєктування

Чорнобиль

і будівництва споруд, перетворення саркофагу на екологічно чисту систему може анімувати консорціум «Плутон», до складу якого входить 27 науково-дослідних, проєктних і будівельних організацій України і Росії. Наприклад, міністерства будівництва і архітектури, анісько-промислового комплексу і комерції, корпоративні «Укробуд», «Укробудматеріали», «Укробуд», комерційний Банк «Владобанк». Консорціум «Плутон» — це понад 428 мільярдів карбованців виконавних робіт за минулий рік.

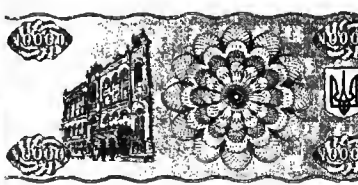
Отже, якщо — за журні міжнародного конкурсу, Йому анімувати: чи сподобається чи одні саркофаг чи анімувати небезпеку по сучі.

Наталія ПІСАНСЬКА
Київ



Національний банк України повідомив про випуск власних «зелених»

З 9 червня 1993 року Національний банк України вийшла в світ купонів багатобачного використання вартістю 10000 українських карбованців зроків 1993 року. Дестинативні купони виготовлено зі змінна в розмірі, малюнок та нольових, адрудовано на білому папері з водяними знаками у вигляді згорі, зі знаками Національного банку України, які збігають згорі лонзую, аніму дивитися з лінійної сторони, не влітній зі адруду частин купона. Основний — лінійної сторони купона зелений. На ній зображено фрагмент пам'ятника князю Володимру. На зворотній стороні купона зображено частину будівлі Національного банку України в Києві. Чи не означає це, що шовро за одні наш «зелений» даватимуть американським «зеленим»?



Спорт

Все ясно з «Шахтарем»

Першість України з футболу. Перша ліга. Пропущений матч 38 тур: «Дніпро-2» — «Рось» — 1:2. Цей тур була припиненою для «Росі», як перебуває в небезпечній зоні. Перемітний клуб, бачивши перемітальні на 20 місце. У них, як і в «Атланта», — 29 очок, 28 — у «Пролетарі». Набавило від цих команд «Шахтар» (14 очок), доля якого вже вирішена. Наталія, що лідирує «Ніва» — 54 очок. А матч 39 тур відбувся 12 червня.

Путівки — три претенденти — чотири

Перехідна ліга. 30 тур. «Торпедо» — «Дніпро» — 1:1, «Войковськ» — «Прометей» — 2:1, «Атлантик» — «Атлантик» — 0:0, «Електрон» — «Прометей» — 3:2, «Атлантик» — «Шахтар» — 3:2, «Іскра» — «Ніва-Борисфен» — 1:2, «Філіал» — «Зірка» — 0:0. Матч «Прометей» — «Зірка».

У лідируючій групі майже сталося. Після «Шахтаря» — 46 очок, у «Дніпро» — 43, «Атлантик» — 42, «Ніва-Борисфен» — 41. Ці чотири команди, напевно, мають право вступити до другої ліги.

Матч чергового туру триватиме 12 червня.

Дмитро КОМАРЕНКО.

Артем КЛЮЧНИКОВ.

ВІСЬМЬ ТИСЯЧ ПІДПИСІВ ДО ДОДАТКУ ДО ЗАКОНУ ПРО АВІАЦІЙНУ БЕЗПЕКУ

(Продовження з 6, 7-й стор.)

10) спеціалісти, які здійснюють забезпечення авіаційної безпеки і безпеки авіації в цілому.

Згідно з рішенням державних органів з питань регулювання діяльності авіації до складу авіаційного персоналу можуть бути включені й інші спеціалісти.

Стаття 33. Сертифікація і допуск авіаційного персоналу до авіаційної діяльності

Особа, яка належить до авіаційного персоналу, повинна бути сертифікована щодо відповідності її діям в Україні кваліфікаційним вимогам за професійною ознакою.

Особа, яка належить до авіаційного персоналу, допускається до самостійної професійної діяльності лише за умови, що у неї є свідоцтво (сертифікат) на право здійснювати професійну діяльність, яке підтверджує наявність у особи необхідних знань і навиків, а також відповідність стану її здоров'я встановленим вимогам.

Правила порядку сертифікації авіаційного персоналу встановлюються відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Особа авіаційного персоналу, який здійснює авіаційну діяльність повинна мати при собі свідоцтво (сертифікат).

Свідоцтво (сертифікат), видане іноземною державою, може бути визнано дієсним для авіаційного персоналу України органом державного регулювання діяльності авіації України.

Особі, якій не належать до авіаційного персоналу, допускається до авіаційної діяльності у порядку, встановленому відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 34. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації авіаційного персоналу

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації авіаційного персоналу України з метою відповідності їх вимогам здійснюється в навчальних авіаційних закладах, центрах перепідготовки і підвищення кваліфікації авіаційних спеціалістів та інших організаціях, у тому числі й іноземних, що мають відповідний сертифікат, який визнається в Україні.

Розділ VI. ЕКІПАЖ ПОВІТРЯНОГО СУДА

Стаття 35. Склад екіпажу повітряного судна

Екіпаж повітряного судна складається з командира, інших осіб льотного екіпажу та obsługуючого персоналу.

Екіпаж повітряного судна — це особи авіаційного персоналу, яких у складі екіпажу поручено виконання певних обов'язків з керування і обслуговування повітряного судна при виконанні польоту.

Всі члени екіпажу належать до льотного складу.

Мінімальний склад льотного складу встановлюється порадкомом з льотної експлуатації цього типу повітряного судна.

Порядком цивільних повітряних суден при льотному мінімальному складі екіпажу забороняються, за винятком випадків, спеціально передбачених в авіаційній інструкції, заходи на використання льоту.

Стаття 36. Права членів екіпажу цивільного повітряного судна та обов'язки екіпажу щодо їх забезпечення

При виконанні завдань на політ члени екіпажу мають право відмовитися від його виконання, якщо, на його думку, є аргументоване побоювання за безпеку польоту.

Екіпаж повітряного судна зобов'язаний відшкодувати шкоду, заподіяну членом екіпажу, а раз калітв або іншого ушкодження його здоров'я, що настало у зв'язку з виконанням ним своїх обов'язків при польоті повітряного судна, в частині, яка перевищує суму обмеженої ним допомоги або пенсії, призначеної йому після ушкодження його здоров'я і фактично одержуваної ним заробітної плати.

Екіпаж повітряного судна зобов'язаний відшкодувати збиток у разі смерті члена екіпажу, що настало у зв'язку з виконанням службових обов'язків з початку перельоту підготовки до закінчення дисциплінарного розслідування, за виключком належної суми непрацездатним особам, які перебували на його утриманні, та членів екіпажу, що народилися після його смерті.

Стаття 37. Командир повітряного судна

Командиром повітряного судна може бути особа, яка має спеціальність пілота (льотчик), а також підготовку і досвід, необхідні для самостійного керування повітряним судном цього типу і керівництва екіпажем.

Стаття 38. Права командира цивільного повітряного судна

У процесі своєї професійної діяльності командир цивільного повітряного судна має право:

- 1) приймати остаточне рішення про виліт, політ і посадку повітряного судна, зльотування в польоті пально-го, знімання багажу, вантажів, пошти, зміну палива і режиму польоту, про припинення польоту і посадку повітряного судна на знайомих місцях розлітання, за забезпечення безпеки, збереження повітряного судна і рятівних життів людей;
- 2) віддавати в межах своїх повноважень будь-якій особі, яка перебуває на борту повітряного судна, розпорядження команди, які підлягають беззаперечному виконанню;
- 3) вживати всіх необхідних заходів у тому числі і примусових, до осіб, які своїми діями створюють загрозу безпечності польоту і їм підкоритися; його розпорядженням.

4) здійснювати особистий контроль за безпекою пасажирів у польоті в разі загрози їх безпеки, а також людям, які на ньому перебувають;

5) змінювати маршрут польоту, укладати його історію, державного жордону і (або) вживати посаду повітряного судна на аеродромі, не передбачену завданням на політ, у випадку виникнення загрози для життя і здоров'я пасажирів та членів екіпажу, пов'язаних з активним зберешенням утримання в діяльності авіації;

6) бути довіреною особою експлуатанта повітряного судна, укладати з ним договори і угоди в інтересах виконання завдань на політ, забезпечення безпеки польоту, збереження повітряного судна, здоров'я життя пасажирів;

7) усувати від виконання завдань на політ будь-якого члена екіпажу повітряного судна, який підготувався до його не відповідно завданню на політ, а діл загрожує безпеці польоту, і вимагати його відшкодування.

8) в екстремальній ситуації, що загрожує загинебллю людей, для врятування їх життя виконувати дії, що суперечать вимогам нормативних документів, що регламентують безпеку польоту.

9) контролювати рівень професійних знань, вмінь і навиків льотного екіпажу, а також якість роботи obsługуючого персоналу.

10) керувати екіпажем (сертифікат) членів екіпажу, а також наявність в них необхідних записів і позначок.

Розділ VII. АЕРОДРОМИ І АЕРОПОРТИ

Стаття 39. Будівництво, реконструкція та експлуатація аеродромів і аеропортів

Відведення території для будівництва та реконструкції аеродромів і аеропортів, будівництво, реконструкція та експлуатація аеродромів і аеропортів допускаються в порядку, встановленому чинним законодавством України.

Участь громадян у погодженні питань будівництва, реконструкції та експлуатації аеродромів і аеропортів здійснюється за законодавством України.

Стаття 40. Відшкодування шкоди

Матеріальна шкода, завданна власнику або володітелю, за будівництва, реконструкції аеродрому чи аеропорту, безпосередньо пов'язана з фактом будівництва чи реконструкції, підлягає відшкодуванню у грошовій або майновій формі відповідно до законодавства України.

Стаття 41. Будівництво на приватнодержавній території

Приналежність території (прилегла до аеродрому зона контролю і обліку об'єктів) та перешкоди, пов'язані з встановленими розмірами місцевості навколо аеродрому, над якою здійснюється маркування повітряних суден.

Розміри приватнодержавної території повинні бути доведені власником аеродрому (аеропорту) чи уповноваженою на те особою до відповідних Рад народних депутатів півномочення територія яких повністю чи частково підпадає під приватнодержавну територію.

На приватнодержавній території запроваджується особливий режим обмеження дозволу на будівництво (реконструкцію та іншу діяльність) з метою уникнення порушення державного регулювання діяльності авіації та відповідного Рад народних депутатів.

Підприємства, установи і організації, а також громадяни, які допущені порушенням правил, передбачених в Україні норми, правила процедури щодо охорони навколишнього природного середовища.

Стаття 42. Аеропорти

Аеропорт — це приміщення аеропорту, що підлягає контролю, контролю на безпеку та інші види контролю, передбачені чинним законодавством.

Аеропорт, у тому числі як спільне з іноземною державою підприємство чи підприємство, яке повністю нале-

жить іноземному інвестору, повинен пройти сертифікацію і реєстрацію відповідно до законодавства України.

Аеропорт повинен мати поштовий, телефонний, телефонний та інші види зв'язку, а також регулярне сполучення з найбільшими населеними пунктами.

Орган державної виконавчої влади забезпечує будівництво, реконструкцію, модернізацію та експлуатацію підїзних доріг до аеропортів, регулярний рух пасажирського транспорту на цих дорігах, а також телефонний зв'язок між населеними пунктами і аеропортами.

Розділ VIII. ПОВІТРЯНІ ТРАСИ І МІСЦЕВІ ПОВІТРЯНІ ЛІнії

Стаття 43. Сертифікація та допуск повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації

Повітряні траси і місцеві повітряні лінії повинні бути сертифіковані державним органом з питань регулювання діяльності авіації в Україні.

Правила придатності повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації встановлюються відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 44. Виключення діяльності аеродрому з реєстрації

Цивільний аеродром визнається з реєстру в разі його ліквідації або зняття з експлуатації.

При виключенні аеродрому з реєстру свідоцтво про його реєстрацію втрачає силу, а авіаційний аеродром втрачає право на його експлуатацію.

Стаття 45. Маркування аеродромів

Аеродром і його елементи повинні мати маркування, що відповідає нормам придатності аеродромів до експлуатації.

Розташування у районі аеродрому будь-яких знаків, пристроїв і позначень, які не відповідають нормам маркування аеродромів, забороняється.

Стаття 46. Маркування нерухомих об'єктів і споруд

Усі нерухоми об'єкти і споруди, розташовані на приватнодержавній території, повинні бути марковані денними і нічними маркувальними знаками та пристроями згідно з нормами придатності аеродромів до експлуатації.

Маркування нерухомих об'єктів і споруд денними і нічними маркувальними знаками цих нерухомих об'єктів і споруд за їх захочу.

Стаття 47. Охорона навколишнього природного середовища

При розведенні, удільненні, реконструкції, ремонті та експлуатації аеродрому підприємств та експлуатантів зобов'язані виконувати в Україні норми, правила процедури щодо охорони навколишнього природного середовища.

Стаття 48. Аеропорти

Аеропорт — це приміщення аеропорту, що підлягає контролю, контролю на безпеку та інші види контролю, передбачені чинним законодавством.

Міжнародний аеропорт повинен забезпечувати міжнародне сполучення між приватнодержавною територією та міжнародним аеропортом.

Аеропорт, у тому числі як спільне з іноземною державою підприємство чи підприємство, яке повністю нале-

жить іноземному інвестору, повинен пройти сертифікацію і реєстрацію відповідно до законодавства України.

Аеропорт повинен мати поштовий, телефонний, телефонний та інші види зв'язку, а також регулярне сполучення з найбільшими населеними пунктами.

Орган державної виконавчої влади забезпечує будівництво, реконструкцію, модернізацію та експлуатацію підїзних доріг до аеропортів, регулярний рух пасажирського транспорту на цих дорігах, а також телефонний зв'язок між населеними пунктами і аеропортами.

Розділ VIII. ПОВІТРЯНІ ТРАСИ І МІСЦЕВІ ПОВІТРЯНІ ЛІнії

Стаття 43. Сертифікація та допуск повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації

Повітряні траси і місцеві повітряні лінії повинні бути сертифіковані державним органом з питань регулювання діяльності авіації в Україні.

Правила придатності повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації встановлюються відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Правила придатності повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації встановлюються відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Сертифікат придатності повітряних трас і місцевих повітряних ліній до експлуатації встановлюється відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 50. Реєстрація повітряних трас і місцевих повітряних ліній

Повітряні траси і місцеві повітряні лінії повинні бути реєстровані державним органом з питань регулювання діяльності авіації в Україні.

Розділ IX. ПОЛЬОТИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

Стаття 51. Правила польоту

Виконання польоту повітряних суден у повітряному просторі України регламентується правилами польоту в повітряному просторі України, які поширюються на всіх користувачів повітряного простору України.

Під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також виліт.

Порядком організації польоту цивільних і державних повітряних суден встановлюється відповідна виконавчої влади.

В разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу для життя людей і майна, повітряного судна може відступити від встановлених правил польоту з негайним повідомленням відповідних органів обслуговування повітряного судна, з яким він здійснює радіозв'язок.

Стаття 52. Польоти повітряних суден до польоту

До польоту допускається повітряне судно, яке споряджене і перебуває в стані, який відповідає вимогам польоту, у тому числі згідно з експлуатаційно-технічною документацією.

(Продовження на 9-й стор.)

ПІЛІТАЙНИЙ РЕГЛАМЕНТ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

(Продовження)

Початок на 6-8-й стор.

Стаття 53. Заборона або обмеження польотів

У повітряному просторі України та в окремих його районах польоти повітряних суден можуть бути повністю заборонені або обмежені за часом, у часі та напрямках у порядку, встановленому Положеннями про використання повітряного простору України.

Стаття 54. Захист від шкідливого впливу польотів цивільних повітряних суден

Цивільне повітряне судно, призначене для експлуатації в Україні, повинно бути сертифіковане на відповідність тимчасі, як діють в Україні, щодо шуму на місцевості та емісії шкідливих речовин авіаційних двигунів.

Спеціальні заходи повітряних суден щодо шуму на місцевості та емісії шкідливих речовин виконуються у порядку, встановленому Цивільним регламентом повітряних суден України щодо шуму на місцевості та емісії шкідливих речовин.

Власники аеропорту, експлуатанти, командири і члени екіпажу повітряних суден зобов'язані при експлуатації в повітрі запобігати шумам або зводити їх до мінімуму.

Заклади на повітряних судні шкідливих для здоров'я людей, навколишнього природного середовища речовин або інших вхідних і матеріалів забороняється, а винний у таких діях несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

З метою запобігання шкідливому впливу повітряних суден на людей, тварин, навколишнє середовище, в Україні повинні встановити Уряд України обмеження в конкретних районах чималішого висоту польоту, сліду для всіх повітряних суден та особено за типами повітряних суден.

Польоти повітряних суден у повітряному просторі України на надзвичайно швидкості повинні виконуватися на висоті, якій виключають шкідливий вплив звукового удару на населення, середовище та за загальними правилами або у віддалених від населених пунктів районах, що відокремлено спеціально для надзвичайних польотів.

Стаття 55. Закон при авіаційній польоту

Екіпаж (пілот) повітряного судна, обладнаного засобами радіозв'язку, повинен здійснювати безперервне пошукування відповідних частот каналів зв'язку органу обслуговування повітряного простору. Для здійснення такого пошукування встановлено міжнародним регламентом радіозв'язку для авіаційної навігації спеціальні необхідні частоти, що закріплюються користувачами державним органом регулювання діяльності авіації України.

Пілот повітряного судна, обладнаного засобами радіозв'язку, без дострокового зв'язку із органом обслуговування повітряного простору забороняється.

Стаття 56. Повітряне судно-порутушник

Повітряне судно, що перетнуло кордон України без відповідного дозволу компетентних органів, або таке, що припустилося інших порушень порядку використання повітряного простору України, визнається судом-порутушником і до нього застосовуються заходи у порядку, встановленому законодавством

України, діючим міжнародним угодами.

Розділ X. МІЖНАРОДНІ ПОЛІТИ

Стаття 57. Норми і правила здійснення міжнародних польотів

Регулярні міжнародні польоти повітряних суден, шід час яких повітряні судна перетинають державний кордон України та інші держави, здійснюються на підставі міжнародних домовленостей і міжнародних угод. Нерегулярні міжнародні польоти можуть здійснюватися за спеціальним дозволом, порядок видачі яких визначається органом державного регулювання діяльності авіації і поєднуються з митними органами України.

Міжнародні польоти у повітряному просторі України виконуються на підставі нормативних актів і правил, що встановлюються органом державного регулювання діяльності авіації України і діють щодо збірників інформації.

Стаття 58. Переліт державного кордону

Переліт державного кордону України повітряним судном здійснюється по спеціально визначених маршрутах.

Переліт державного кордону України по спеціальних маршрутах повітряним коридором, якщо це не передбачено міжнародною угодою або іншими нормативними актами України, заборонено.

Розділ XI. ПОВІТРЯНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Стаття 59. Повітряний перевізник

Повітряним перевізником визнається будь-яка юридична чи фізична особа, яка виконує повітряні перевезення на мере експлуатанта авіаційної техніки.

Стосовно іноземних повітряних перевізників визнаються за умов експлуатанта документи, які видані компетентним органом відповідної зарубіжної держави і які дозволяють їм угод міжнародних договорів і угод, учасником яких є Україна.

Кордон цього розділу не поширюється на перевезення, що здійснюються державними повітряними судами.

Стаття 60. Виконання повітряних перевезень

Повітряні перевезення виконуються на підставі договору між експлуатантом і перевізником. Кожний договір повітряного перевезення та його умови посилаються документами на перевезення, який видається авіаційним підприємством або уповноваженим його організацією (агентом).

Документи на перевезення як:

квиток — при перевезенні пасажирів;

багажний квитанція — при перевезенні речей пасажирів як багажу;

відповідні документи — при перевезенні вантажу, пошти та інших предметів.

Форми документів на перевезення та правила їх застосування встановлюються органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 61. Чартерне повітряне перевезення

Чартерне повітряне перевезення виконується на підставі договору чартера (фрахтування повітряного судна) за яким одна сторона (фрахтувальник) зобов'язується надати іншій стороні

(фрахтувальнику) за плату або місткість одного чи кількох повітряних суден на один або кілька рейсів для повітряного перевезення пасажирів, багажу, вантажу і пошти або для інших метів, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

Стаття 62. Виконання правил авіаційних перевезень і нормативів їх якості

При виконанні повітряних перевезень перевізник та аеропорт зобов'язані дотримуватися загальних правил повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу і пошти, а також нормативів якості обслуговування пасажирів і клієнтів, встановлених відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Повітряний перевізник на підставі загальних правил має права встановити свої умови перевезення пасажирів, багажу, вантажу і пошти, які сприяють підвищенню ефективності та якості перевезень і не містять умов та норм обслуговування пасажирів, вантажів та пошти, які суперечать тим, що встановлені відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Умови і правила перевезення пошти погоджуються з Міністерством зв'язку України.

Стаття 63. Перевезення особливо небезпечних вантажів

Перевезення зброї, боєприпасів, вибухових і отруйних речовин, ядерного палива, радіоактивних речовин, та інших вантажів, які належать до особливо небезпечних, здійснюються за дозволом компетентних органів згідно з спеціальними правилами, що встановлюються органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 64. Припинення угоди на повітряне перевезення за ініціативою перевізника

Повітряний перевізник може відмовити пасажирів у перевезенні у випадках, передбачених правилами перевезення на повітряних ліній, які встановлюються відповідним органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 65. Припинення угоди на повітряне перевезення за ініціативою пасажирів

Пасажир має право відмовитися від повітряного перевезення і одержати назад суму грошей у порядку, встановленому законодавством України.

Стаття 66. Діяльність іноземних перевізників на території України

Іноземні перевізники здійснюють свою діяльність на території України згідно з законодавством України та міжнародними угодами та договорами.

Стаття 67. Інформаційно-регулювальні заходи повітряних перевезень

Повітряний перевізник при виконанні регулярних повітряних перевезень зобов'язаний доводити до відома населення (клієнтів) через інформаційно-рекламні засоби маршрути розклад польотів повітряних суден, пасажирів, вантажів та пошти тарифи, а також умови обслуговування пасажирів і клієнтів на землі перед польотом і після нього, так і на борту повітряного судна в польоті.

Розділ XII. АВІАЦІЙНІ РОБОТИ

Стаття 68. Авіаційні роботи перед виконанням польоту

Переліт авіаційних робіт встановлюється органом державного регулювання діяльності авіації України.

жовного регулювання діяльності авіації України.

Авіаційні роботи можуть виконуватися судами-експлуатантами авіаційної техніки на підставі відповідного сертифіката, а також договору, укладеного з замовником на виконання авіаційної роботи, або разової угоди юридичної чи фізичної особи, угодженої з органом державного регулювання діяльності авіації України.

Експлуатант авіаційної техніки і замовник авіаційних робіт мають рідні права у виборі партнерів.

Стаття 69. Виконання авіаційних робіт іноземними експлуатантами

Авіаційні роботи на території України можуть виконуватися іноземними експлуатантами, а також спільними підприємствами і підприємствами, які повністю належать іноземним інвесторам на підставі дозволу (ліцензії) на виконання авіаційних робіт, що видається органом державного регулювання діяльності авіації України.

Стаття 70. Виконання авіаційних робіт експлуатантами України на території зарубіжних держав

Авіаційні роботи на території зарубіжних держав можуть здійснюватися експлуатантами України за законодавством держави на підставі відповідного договору.

Розділ XIII. ЗАХИСТ АВІАЦІЙ ВІД АКТІВ НЕЗАКОННОГО ВТРУЧАННЯ

Стаття 71. Організація авіаційної безпеки

Організація робіт, пов'язаних із забезпеченням авіаційної безпеки, здійснюється відповідно до законодавства України, норм, правил і процедур Української державної програми безпеки цивільної авіації, затвердженої Верховною Радою України.

Під забезпеченням авіаційної безпеки мається на увазі комплекс заходів, а також людські та матеріальні ресурси, призначені для захисту авіації від актів незаконного втручання у її діяльність.

Стаття 72. Заходи щодо захисту від актів незаконного втручання

Українські та іноземні експлуатанти авіаційної техніки, які здійснюють прямий, вилучені і (або) обслуговування повітряних суден на території України, а також експлуатанти аеропортів та аеродромів повинні виконувати заходи щодо захисту авіації від актів незаконного втручання у її діяльність.

Актом незаконного втручання є діяльність, що проводиться проти авіації, пов'язана з посяганнями на нормальну безпечну діяльність авіації авіаційних об'єктів, вилучення яких стали нещасливими випадками з людьми, майном, збитками, заохочення чи викрадення повітряного судна, або заходів, що створюють ситуацію для таких наслідків.

Заходи щодо захисту авіації від актів незаконного втручання на території України регламентуються нормами, правилами і процедурами, передбаченими Українською державною програмою безпеки цивільної авіації.

Стаття 73. Контроль за безпеку

Контроль на безпеку ручної поклажі, багажу, вантажу, пошти та бортового приладдя здійснюється за контроль на безпеку пасажирів.

рив і членів екіпажу повітряного судна як на внутрішніх, так і на міжнародних ліній здійснюють службові авіаційні безпеки, а також на внутрішніх справах і прикордонного контролю.

В разі відмови пасажирів або членів екіпажу повітряного судна від проходження контролю на безпеку, а також осіб, що відмовилися пред'являти ручну поклажу, багаж, вантаж, пошту або бортові припаси, для контролю на безпеку, вони до польоту чи перевезення на повітряному судні не допускаються.

На повітряному судні, що перебуває в польоті, контроль на безпеку в разі необхідності може бути проведений за рішенням командири повітряного судна незалежно від згоди пасажирів. Для зазначення безпеки повітряного судна вважається таким, що перебуває у польоті, з часу закінчення всіх його зовнішніх перевірок після закінчення часу, що вказано в документах з цих джерел для розвантаження.

Правила проведення контролю на безпеку, перелік осіб, що мають право проводити контроль на безпеку, перелік осіб, звільнених від проходження контролю на безпеку, передбачаються Українською державною програмою цивільної авіації.

Стаття 74. Забезпечення авіаційної безпеки авіаційних об'єктів

Порядок забезпечення виконання вимог авіаційної безпеки щодо охорони повітряних суден, аеропортів, об'єктів, пошкодження безпеки, підтримання пропускового і внутрішнього об'єкту режиму на аеродромах, в аеропортах та інших авіаційних об'єктах регламентується нормами, правилами і процедурами, передбаченими Українською державною програмою безпеки цивільної авіації.

Аеропорти, аеродроми та їх складні об'єкти, а також складні повітряного транспорту, контроль пропуску пункти, охорона, пункти контролю на безпеку пасажирів і членів екіпажу, ручна поклажа і багаж, вантажі, неручно-технічні засоби охорони і пожежної безпеки, зброю зв'язку та спеціальні технічні засоби, що забезпечують безпеку повинні відповідати нормам, правилам і процедурам, передбаченими Українською державною програмою безпеки цивільної авіації.

Стаття 75. Предмети, що підлягають транспортуванню на повітряних суднах

Перелік небезпечних предметів і речовин, заборонених до завантаження, зберігання, перевезення і вивантаження на повітряних суднах, визначається нормами, правилами і процедурами Української державної програми безпеки цивільної авіації.

Розділ XIV. ПОШКОВІ ТА АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНІ РОБОТИ

Стаття 76. Пошук судна, що зникло з ліній

Повітряне судно, що зникло чи зазнало ліній, повітряне судно, з яким втрачено зв'язок і його місцезнаходження невідомо, підлягає негайному пошуку.

(Продовження на 10-й стор.)

(Закінчення)

Початок на 6—10-й стор.)

норм і цінах, що регламентують діяльність авіації, не-

ли в експлуатацію повітря-
судна, а також свою відпові-

без придбання квитків.

рань під платежів з обов'яз-
кових видів страхування

4 травня 1993 року.

11 червня 1993 року. № 108 (608)

ПРО МІСЦЕВІ ПОДАТКИ І ЗБОРИ

(Закінчення.
Початок на 11-й стор.)

Об'єкт мзбору за право на проведення місцевих аукціонів, конкурсного розподілу і лотерей є вартість заявлених до місцевих аукціонів, конкурсного розподілу товарів аукціонів з їх початковою ціною або суми, на яку випускається лотерей.

Граничний розмір збору за право на проведення місцевих аукціонів, конкурсного розподілу і лотерей не повинен перевищувати 0,1 відсотка вартості заявлених до місцевих аукціонів, конкурсного розподілу товарів або суми, на яку випускається лотерей.

Збір за право на проведення місцевих аукціонів і конкурсного розподілу справляється за три дні до їх проведення.

Збір за право на проведення лотерей справляється під час одержання дозволу на випуск лотерей.

Граничний розмір збору за право на проведення лотерей з кожного учасника не повинен перевищувати трох мінімальних розмірів заробітної плати.

Стаття 15. Комунікаційні податки
Комунікаційний податок справляється з юридичних осіб, біржових установ, організацій, планово-дотримувальних та сільськогосподарських підприємств. Ного граничний розмір не повинен перевищувати

шувати 10 відсотків річного фонду оплати праці, обчисленого відповідно до мінімальної заробітної плати.

Стаття 16. Збір за продаж територією прикордонних областей автоотранспорту, що працює за кордон

Збір за продаж територією прикордонних областей автоотранспорту, що працює за кордон, справляється з юридичних осіб та громадян України у розмірі до 0,5 мінімальної заробітної плати за кожний від машин і потужності автомобіля, а з юридичних осіб та громадян інших держав, у тому числі і суб'єктів колишнього Союзу РСР, у розмірі аж до 50 доларів США. Збір не справляється за продаж автоотранспорту, що здійснює перевезення за кордон.

Відсоток за держаними на мототранспорті і держаними на мототранспорті.

Громадяни України, що направляються у службові відрядження;

Спеціалісти, що відвідують на міжнародних заходах; громадяни, що відвідують у порядку культурного обміну, на лікування, одержання (дочек) та за телеграмою на похорон близьких родичів.

Стаття 17. Збір за виходу дозволу на розміщення об'єктів торгівлі

Збір за виходу дозволу на розміщення об'єктів торгівлі не платя за оформлення та виходу дозволу на

торгівлю у спеціально відведених для цього місцях.

Збір за виходу дозволу на торгівлю справляється з юридичних осіб і громадян, які реалізують сільськогосподарську, промислову продукцію та інші товари залежно від площі торгового майдану, його територіального розміщення та виду продукції.

Граничний розмір збору за виходу дозволу на торгівлю не повинен перевищувати 20 мінімальних заробітних плат для суб'єктів, що постійно здійснюють торгівлю у спеціально відведених для цього місцях, і одинці.

Граничний розмір збору за виходу дозволу на торгівлю справляється уповноваженими організаціями, яким надано таке право.

Стаття 18. Повноваження органів місцевого самоврядування на встановлення місцевих податків і зборів

Органи місцевого самоврядування самостійно встановлюють і визначають порядок сплати місцевих податків і зборів відповідно до переліку і в межах установлених граничних розмірів ставок.

Органи місцевого самоврядування в межах своєї компетенції мають право вводити пільгові податкові ставки, що нижчі від загальної ставки місцевих податків і зборів або збільшувати від їх сплати пе-

вні категорії платників за надання відстрочки у сплаті місцевих податків та зборів.

Стаття 19. Порядок сплати і перерахування місцевих податків і зборів

Місцеві податки і збори перераховуються до бюджету місцевого самоврядування в порядку, визначеному Радою народних депутатів, яким вони встановлюються. Стягнення несплати з установлення термін місцевих податків і зборів здійснюється за рішенням судовою.

Стаття 20. Повноваження на встановлення місцевих податків і зборів
Залежно від розміру суми місцевих податків і зборів зараховуються а рахунок майбутніх платежів або розподіляються між різними чинним законодавством.

Стаття 21. Оподаткування іноземних юридичних осіб та громадян

Іноземні юридичні особи і громадяни сплачують місцеві податки і збори на рівних умовах з юридичними особами та громадянами України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами та законодавством України.

Стаття 22. Відповальність платників податків і зборів

Відповідальність за правильність обчислення, спос-

частість сплати місцевих податків і зборів до бюджету місцевого самоврядування покладати на платників відповідно до чинного законодавства.

Контроль за сплатою місцевих податків і зборів здійснюється державними податковими інспекціями.

Стаття 23. Джерела сплати місцевих податків і зборів

Податки і збори, передбачені статтями 6, 13, 14, 15, 16 і 17 цього Декрету, сплачуються юридичними особами, за рахунок доходу (прибутку), що залишається з їх розподілення, але не більше 10 відсотка оподаткованого доходу (прибутку).

Податки і збори, передбачені статтями 2, 3, 4, 11 і 12 цього Декрету та анексії за рахунок новітніх юридичних осіб, відносяться на соборність продукції (робіт, послуг).

Стаття 24. Закінчення положень

Цей Декрет набирає чинності з дня опублікування.

Прем'єр-міністр України
Д. КУЧАМА

Міністр Кабінету Міністрів України
В. ПУСТОВИТЕНКО

м. Київ

20 травня 1993 року

№ 56-93

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ ПРО ПОСВІДЧЕННЯ ОСОБИ МОРЯКА

З метою визначення правового статусу моряків — громадян України, які працюють на суднах, що використовуються для морського плавання, постановляю:

1. Затвердити Положення про посвідчення особи моряка (додаток).

2. Провести до 1 травня 1994 року обмін паспортичних фотографій громадян України на посвідчення особи моряка відповідно до цього Положення.

Видати раніше громадянам України паспорти моряка колишнього Союзу РСР, строк дії яких не закінчився, є чинними до їх обміну.

3. Міністерству транспор-

ту України у місячний строк виготовити зразок посвідчення особи моряка, затвердити перелік морських, річкових портів України, капітани яких мають право надавати посвідчення, та встановити вимог його видачі, зберігання і знищення.

4. Кабінету Міністрів України забезпечити виготовлення за замовленням Міністерства транспорту України в установленому порядку необхідної кількості бланків посвідчення особи моряка.

Президент України
Л. КРАВЧУК

м. Київ
5 червня 1993 року

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОСВІДЧЕННЯ ОСОБИ МОРЯКА

1. Посвідчення особи моряка видається громадян України, що займає будь-яку посаду на борту судна (крім військового судна), зареєстрованого на території України, або інших держав — учасників Конвенції 1958 року про посвідчення особи моряків і зазначення вимог отримувати для морського плавання.

Посвідчення особи моряка може бути також видано громадянам інших держав, які несуть службу на борту судна, зареєстрованого на території України, або який зареєстрований в Україні у службі зайнятості.

2. Посвідчення особи моряка видається особою згідно з вимогами міжнародних конвенцій, у тому числі Конвенції 1958 року про посвідчення особи моряків і зазначення вимог отримувати для морського плавання.

Положення про оформлення матеріалу бланків, кольору, одного інформаційного листа і 16 сторінок.

3. Створення посвідчення моряка повинні мати певну юридичну силу, яку надає їм Кабінет Міністрів України у певній обсязі. Державний герб України, під ним — напис «Посвідчення особи моряка».

4. У верхній частині ліцевого бою обладнання посвідчення конієлюю фолією з написом «Україна», нижче — зображення Державного герба України, під ним — напис «Посвідчення особи моряка».

Ліцензія слугує актом, який свідчить про наявність певних умов.

На першій сторінці інформаційного листа у верхній частині надруковано слово «Україна», під ним — слова «Посвідчення особи моряка», у нижній частині — ті самі слова англійською мовою. У центрі розміщено зображення Державного герба України.

На другій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

5. На третій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

6. На четвертій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

7. На п'ятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

8. На шостій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

9. На сьомій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

10. На восьмій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

11. На дев'ятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

12. На десятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

13. На одинадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

14. На дванадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

15. На тринадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

16. На чотирнадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

17. На п'ятнадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

18. На шістнадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

19. На сімнадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

20. На двадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

21. На двадцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

22. На тридцятій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

23. На сорок першій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

24. На сорок другій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

25. На сорок третій сторінці інформаційного листа надруковано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення, в якому вказано строк дії посвідчення.

ПРОЕКТ АЛЬФА

«ЗОНА»

Якщо бути концепції розвитку науки в Україні

У нашій державі в науковій сфері працює близько 300 тисяч учених, в Україні міліони людей цієї професії називають найбільш, ніж у Франції, а в перерахунок до часу населення близького до США. Чому ж такі наукові результати та різноманітні види багаче науки, ніж у Західній Європі? К. Америкі Овчаренко, тому, що роль науки в житті держави визначається не лише науково-технічним потовщенням, а й ефективністю його використання.

ЯК ВІДОМО, в СРСР науку поклали на академізм, наузв'язку і підлеву Академія науки була закладом, який неурвав дослідженнями з найважливіших проблем. При цьому основним завданням було «організувати дослідження на науково-технічній революції з перевагами соціалістичної системи». Зміщення пріоритетів (адміністративно-командно-модельна заміна сучасного наукового прикладу до створення інтелектуальної «зон», монополістами в якій відігравала невелика група вчених-адміністраторів з Москви та Ленінграда). Механізм академізму науки полягав у змінненні нерівності Академії наук СРСР з владними структурами; створенні системи комітетів і комісій, які здійснювали контроль керівників місця і мали необхідну більшість для розв'язання питань в інтересах Академії. В ті роки асерсуднувалася система науковців, базової інформаційної науки та формування наукових напрямів. Створені в самій Академії системи ранга з чітким визначенням правами і відповідними принципами управління державою.

Отже, неективність нерівності країною, що тягнє позначення у науці, сфері творчої діяльності людей. Виснаслід цього: розрив науки і освіти; самоцінність і відповідно звична оцінка результатів академічноразуму підлі учених на відповідності не науковим результатам, а за належністю до відомств і території; «проскокання» претендентів на академічні звання членів ЦК компартії, тобто відмова від наукового принципу їх надання; спотворення ученим самодостойності людей і створення ідеологічних міфів; заборона пізнати науку, які не «вбудовувалися» в ідеологію, не були на службі імперії. Не дивно, що вчені СРСР, які становили більшість творчих учених світу, розробили науку у світовому науку. Ефективність їхніх досліджень була в багатьох разів менше, ніж середньомісцями, а число радянських вчених, які мали світову славу, менше, ніж 2 відсотки від їх загалу. Задля справедливості треба сказати, що більшість учених самої Академії не єдина і не була в Україні, що вони поклали у свою виняткову роль у науці.

Друга причина неективності використання науково-технічного потенціалу України з низькою спроможністю економіки та суспільства використати досягнення НТР. Витратна економіка СРСР не могла ефективно використовувати науково-технічні результати наук, хоча зусилля держави і вчених спрямовувалися на запровадження наукових розробок у виробництво. Виявлялися тільки розриви в інтересах військово-промислового комплексу і великі наукові проекти загальнодержавного значення. А фундаментальні науки взагалі втратили свою значущість. Для них замовником була правляча ідеологія: цілі науки, наприклад, соціологія, не втратили існування, тільки (філософія, історія) анулювалися завдання ідеологічного відділу компартії.

Система монополізму в Академії наук СРСР сприяла тому, що тільки наслідки у республиці. «Особливую» роль у особу відіграли не тільки республиканські академії, а й самі центри. Хоча окремі українські вчені і вчені в інших країнах, але наша наука не мала істотного впливу на господарство та економіку, а залишалася провінційною і, в основному, «домашньою».

Принципові зміни в організації науки, на жаль, не відбулися й донині. У багатьох випадках дії владних структур не сприяють науковому поступу

ві. Академія наук України продовжує покладати монополію становити, а Комітет з питань науки і техніки, який і не став справді незалежним міжнародним органом, відбиває наші перед інтерес Академії. Тобто, як і раніше, мають місце запити Академії з владними структурами, дискримінаційне ставлення до наузв'язку та галузевих науки. Вияти хоча б до уваги різницю у фінансуванні та оплаті праці однаково кваліфікованих учених Академії та Міносвіти, несприяючи виникненню громадської Академії наук вищої школи України, покладання безумовного фінансування і заяви про необхідність розвитку науки в системі Міністерства освіти. Останнє, по суті, підтверджує саму ідею, що наука, від неї творчу молоді. Фінансування діяльності вчених різних відомств за однакової результативності супроводжується різницями в оплаті праці на підготовку самих учених. Наприклад, підготовка докторів в академічних інститутах у багатьох разів дорожче, ніж в інститутах вищої школи. Але не монополія науки, а розрив, антагонізм між освітою і наукою? Чи на користь не розбудови незалежної держави? В системі організації науки, яка на науковій підставі підтримує розумовий, з'являється тенденція до перелову дотурядних наукових напрямів у голови, а в прикладних науках часто фізичну, прості, які, мабуть, ніколи не знайдуть застосування. Цим самим зменшуються справжні досягнення наших учених.

Важливим трудовим ресурсом держави розглядали на інформаційно-матеріальний. Майже припинилася закупівля іноземних книг і журналів, зменшилася кількість міжнародних конференцій і семінарів, в критичному стані віднахилися справи, а позад них вчених на міжнародні конференції, хоча формально і не зменшилася та кількість вчених, які відібралися для уникнення інформаційного голоду. Для уродження повноцінних бібліотек в наукових центрах України, встановлення техніки копіювання з ученим світу, видання наукової літератури та періодики на міжнародному рівні, напевно, була б користь гуманітаризації допомоги по лінії ЮНЕСКО, розширення книг, диспрі, створення спеціальних державних і додержовних фондів.

За ці роки розвинулася економіка України, часті безглузді комерсії з'являються замовлення на розробку прикладних і технічних наук. Втрачається високомісць та матеріальний підтримку на досконалих умовах, авторів цих розробок змушені відкупити, коли виробництво буде вигідно звернутися до науки. Як же вийти з цієї інтелектуальної «зон»? Концепція розвитку науки в Україні має виходити з пошуками про збереження наукових кадрів і науково-технічного потенціалу, а не з забезпечення науки і освіти, лідівидно монополії на науку, захист авторських прав, створення незалежних систем наукової експертизи та оцінки результатів науки, в тому числі надання звань і державних загордов, створення умов для залучення молоді до наукової діяльності. З державних інтересів слід вітати утворення громадських академії, якщо їхня діяльність не спрямована на комерцію. Саме вони сприятимуть ефективному використанню наукового потенціалу. Тому несправданно є тенденція деяких владних структур до ліквідації громадських академії. Відється не про задоволення інтересів і про збереження монополічного права представляти науки.

Свідість науки і вищої освіти організації науки б формувати державні відомства. Це забезпечило б створення навчально-наукових комплексів, характерних для розумових наук. Кадри і науководів, інститутів могли б міцно перелитися в руслі певних наукових проблем, виявляючись від неективності Інститутів-академії.

Віталий СТРІХА,
президент АН вищої школи України, професор;
Орест ВЛОХ,
народний депутат України.



Міжнародна виставка по мармуру, каменю та їх утворюванню, машини та обладнання для індустрії по виробуванню обробленого мармуру

Обладнання для індустрії по виробуванню обробленого мармуру

Верона (Італія), 25-28 вересня 1993 р.



VERONAFIERE
ITALIA

Найважливіша подія для мармуроробування та оброблювальної індустрії в світі

Нагода, від якої неможливо відмовитися спеціалістам отрасли, які шукають прямий вихід на Європейський ринок

Виставка влаштована фірмою армору Верони, якщо ви маєте бажання прийняти участь в виставці, відізнати її або безкоштовно одержати останню інформацію, просимо звернутися до 30 червня до адреси:

VERONAFIERE
Via del Lavoro 1 - 37100 Verona - Italia
Тел. 0039 45 588111 - Факс 0039 45 588228

INTEREKSPO
Центр Міжнародного Торговлі, кв. 1335
Кіровоградська мб. 12 - 12360 Москва, РФ
Тел. 2531355 - Факс 2539057 - Телет. 413439 EXDROM SU

INTERMARMOMASCH - головна спеціалізована виставка досягнень світової мармуроробувальної та оброблювальної промисловості.

Цю виставку не можна проминути підприємцям, які займаються індустрією по збуванню та оброблюванню мармуру та каменю, бо вона дає широкі можливості по досконалості технологій та аналізу господарсько-комерційних та культурних проблем по всьому сектору в цілому. Широкий діапазон експонатів та висока якість виставочних структур роблять вист. INTERMARMOMASCH найбільш авторитетним заходом, який дозволить вірно оцінити ситуацію та розвинути пошуки та пропозиції.

Зв'язуючись барометром колезьких на світовому рівні, INTERMARMOMASCH надає можливість для розширення мережі та встановлення угодівлення по основанню самої передової техніки оброблення каменю, складних технологій, розроблених з ціллю уловлення самих різноманітних напрямків підприємств, даючи чому для них можуть відкритися нові зростати та можливості діяльності. Широка участь комерційних представників з усіх частин світу зростає представництва, проєктантів, архітекторів, дизайнерів та будівельників відкреслює той факт, що INTERMARMOMASCH виявляється на загалом вистовочному фоні по чіткій тематичній повноті життєвої важливості, як точки зору економічного рівня та актуальності цього форуму, на якому об'єднуються універсальні проблеми, уявляючи інтереси для спеціалістів всього світу, та і точки зору ефективності та надійності організації, при якій використовуються найбільш досконали та передові інструменти для підтримки та просування продукції на ринках.

ЗАХІДНИЙ ВІЗРЕЦЬ:

«ЦІНИ — НАЯВНИХ, ЯКІСТЬ — НАЯВІЩА»
ПРИКЛЯДАЄТЬСЯ У НАС

Де і як зареєструвати власне підприємство?
Це запитання стоїть нині досить гостро не тільки перед підприємцями-початківцями.

Спробувати відповісти на нього вирішила репнаніа фірма «Імід», взявши за основу телефонний довідник та репнаніа оголошення у пресі.

За телефонували більш як по п'ятдесяти телефонах і опитавши представників юридичних фірм та приватних осіб, що реєструють підприємства, сьогодні маємо чітку відповідь на запитання: реєстрація підприємства «під ключ» в юридичній фірмі «ПРОКСЕН» коштує 600 грн. ЦЕ ДЕШЕВШЕ, ніж будь-де в Києві.

За послуги «ПРОКСЕН» бере від 10.000 до 1.500.000 грн. залежно від стронів [айліуму — 1—3 дні] та комплексності робіт [близькийсінь рекунок, печатка, штам, бланки, візитки...]

І все це за умови високої якості!

Справді, ми на Заході: якість — найвища, ціна — найнижча!

Контактні телефони: [044] 211-97-82, 211-97-84, 211-97-85.



Торгово-промислова компанія «ІДМ-Київ»

Підприємство «СМП РППа»

реалізує дизельні двигунки ка базі Д-240 різких модифікацій для встановлення ка тракторах, а також для переобладнання автомобілів ГАЗ-53 з дозволот на документацію ДАІ України. Можемо виконати роботи по переобладнанню. Реалізуємо трактори МТЗ-80.

Телефон для довідок в Києві: 416-13-381.

Тел. (044) 212-04-27, 212-13-54, 212-23-46.

ЯТНИЦЯ

18 червня

ьомої до восьми
церт оркестру

8.35	Худ. телефильм «Шингане»
11.20	Наук.-попул. фильм «Зйидна горн вилски», «Л»
12.00	Наук.-попул. студия «Кинзавоанисан»
12.10	УТН
12.20	Доходни студия «Гарт»
18.10	УТН
18.10	Для дітей. «Гуляй, Готу!»
18.10	Музичне реміо
18.10	Науково - попул и рий
18.10	Дзвони Чорнобиля. Літній відпочинковий дітей.
18.50	УТН
19.05	Наша дитина. Право на освіту
19.35	Фільм «Не журись»
19.40	Радіовий вісник
19.40	Реклама
19.45	«В об'єктиві ... Франція»
20.10	Молодіжна студія. «Діло і відомості»
20.40	Діти і дорослі, діти
21.00	УТН
21.00	Спортурок
21.00	Вісник з Ріком Реніером.
22.15	Літературно мистецький «Основа» Благо-

Міні-футбол. Кубок

[illegible]

18.15	Вагон 03.
18.45	Пола чудас.
19.40	Вечірни казна.
18.55	Рейслама.
20.00	Новини.
20.40	Людина тижня.
20.35	Прем'єра худ. телефільму «Дух-айдайувач»
«Від»	представляє:
21.50	Політбюро.
22.20	Музобоз.

23.25 Авто-шоу.
23.45 Я майже знаменитий.
0.45 Прес-експрес.
0.55 Парал айрон. Вигодливий

родження Московського міжнародного іннофастива волю.

7.00	Вісті.
7.20	Реклама.
7.25	Нес. пісеньку плочей

8.40 Наш сад.
9.10 Новий Ілюзіон, «Теліс»

10.50 Дозвілля. ТВ-ательє.
11.05 Худ. телефільм «Санта-Барбара. 181 серія»

41.33 «Ідея непередочення джекуї...». Гастролі Сврато-
ського драмтеатру в Мо-
скві.

13.00	Вісті.
13.20	Ренлама.
13.25	Іжниця.
13.55	Підприємство.

14.45 Телебiржа.
15.20 Там-там-нозини.
15.35 Студiя «Рост» Телешанс
16.05 ТрансРосФiлм. Саритов.

18.35 Концерт.
18.50 «Розгублений професор»
Худ. Фільм. 2 серія.

18.00 На сьомій сесії Верховної Ради України.
19.45 Київська панорама.

Надні Україн. По закінченні — Рок-Фестиваль «Тарас Вульби-92». Час.

СТУДІЯ ПРОГРАМ «ТЕТ.А-ТЕТ»
13.55 Мультфільми.

19.20 Мультфільм.
19.30 «1000+1 реклама».

Фантастика

ПРОГРАМА УТ

7.25 Дюдин, Ю.
 8.00 Спорт-шоу.
 8.15 «Секрет-15», представление.
 8.25 «Помни друзей!
 8.35 «Второй по субботам.
 9.05 Медицина для тебя.
 9.25 «Воскресенье, телефигуры!
 «Или сильная женщина
 10.35 Профи шоу.
 10.45 «Собачья жизнь».
 11.00 Фильмы режиссера Г. Павловского. «Простуя слова».
 14.00 Ноакши за сурдотерапией.
 14.30 Простуя музыкальная программа.
 14.45 «Секретная рукопись».
 14.55 «Центральная экспресс».
 Белорусский тележурнал.
 15.05 Спортнаша программа.
 15.25 «Секретная с/с».
 17.25 «Обе на Угол» — шоу.
 17.55 «Секретная телефигура».
 «Кокханауи у прыдату»
 18.40 Вечерняя казка.
 19.00 «Секретная с/с».
 20.00 Премьер шоу. телефильмы.
 «Секретная телефигура».
 «Фильм 11».
 21.35 «Секретная с/с».
 22.40 Студия «Возмозам» представление.
 23.00 Ноакши.
 23.05 «Секретная Ничий канал».
 23.15 «Секретная с/с».
 23.35 Спорт.
 23.45 «Секретная телефигура».
 0.00 «Секретная музыкальная десятка».
 Миссия.
 0.30 «Хит-парад» «Визит карточка (СПН)».
 1.00 ПРОГРАММА УТРА.
 ПРОГРАММА УТРА.
 КАНАЛ «РОСІЯ».

[illegible][illegible][illegible]

Реклама

ФУНДАМЕНТ ВАШЕГО БУДУЩЕГО

ГРАДОБАНК

С 7 ИЮНЯ АКБ «ГРАДОБАНК» начина-
ет продажу сберегательных сертификатов
номиналом 100.000, 500.000,
5.000.000, 50.000.000 карбованцев на
срок не менее 2-х месяцев.

Вознаграждение выплачивается владельцу одновременно с возвращением вклада в расчете

240%

годовых за все время хранения

Телефон для справок: 268-34-47

**ВЫ — В ОТПУСК!
А ВАШИ ДЕНЬГИ —
НА РАБОТУ!**

Если Вы переименуете средства на приобретение депозитного сертификата в понедельник, то 14 августа 1993 года Вы получите на 40% больше.

ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ N

от _____ 1993г.

	Дебет	Сумма
Платежный: Банк плательщика:	код	50.000.000
	Кредит:	
Получатель: АКБ «ГРАДОБАНК»	код	199302
Банк получателя: АКБ «ГРАДОБАНК» г. г. Киев	300078	

Сумма прописью: Пятьдесят миллионов хвробачек

Назначение платежа

Перечисление средств на приобретение депозитных сертификатов

М. П. _____ Подпись клиента

Телефон для справок: 261-91-16

FOIAC Version

**ЗАСНОВНИК —
ВЕРХОВНА РАДА
УКРАЇНИ**

ГАЗЕТА ВИХОДИТЬ
з 1 січня 1991 року

Головний редактор С. ПРАВДЕНКО.
Редколегія: О. БІЛИК (заст. голо-
вого редактора), А. ГОРЛОВ (заст.
в. КРАСНОДЕМСЬКИЙ, С. ПИСАРЕН-
О. СОЛОНСЬКИЙ, В. СУДЯ (заст.

Адреса редакції:
252047, Київ-47,
вул. Нестерова, 4

ТЕЛЕФОНН: для довідок — 441-89-61; 441-89-46;
телефакс — 224-72-54; відділ реклами — 441-89-34,
441-89-44.
○ Рукописів не повертаємо.
○ Виставки з митцями — тільки на сторінках газети.

За зміст та достовірність інформації у редакційних публікаціях

- ☆ Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
- ☆ За точність наведених фактів відповідає їхнє автор.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі і понеділка) українською і російською мовами. Індекс 60955. Загальний тираж 846.430.	Комбінат друку видавництва «Преса України». 252047, Київ-47, проспект Перемоги, 50. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Зам. 0311198.
---	---

1, 3, 4, 5 і 13 сторінки набрано і зжерстано в номіютирному цннтрі «Голосу України».